



FACILE DA
INSTALLARE



VERSATILE



KIT PRONTI ALL'USO

Automazione
per portoni sezionali
industriali
controbilanciati

Ditec **DOD**

Ditec DOD

Ditec DOD è l'automazione per portoni sezionali industriali controbalanciati. Calettato sull'albero di trasmissione o rinviato con pignone e catena, **Ditec DOD** è stato progettato per adattarsi a qualsiasi installazione, anche pre-esistente. Motoriduttore 230 Vca 3 A per impiego di tipo intensivo. Disponibile anche in kit uomo presente o in kit monofase completo di quadro elettronico e pulsantiera di comando precablati.

le dimensioni **contenute e compatte** lo rendono adatto anche in caso di spazio limitato

universale:

si innesta in alberi con diametro standard $\varnothing 25,4$ mm (1")

staffa di fissaggio

con asole di regolazione per facilitare l'installazione a muro

gruppo finecorsa rotativi di apertura, di chiusura e contatto supplementare

motore autoprotetto da sonda termica e dotato di elettrofreno incorporato e finecorsa

dispositivo per **riapertura manuale a catena**

QUADRO DITEC LCA85 ottieni il meglio dal tuo Ditec DOD

- **menù guidato (Wizard WZ)**, per una configurazione veloce e semplificata: scegli la logica di funzionamento (con o senza rallentamenti), la direzione di apertura, seleziona l'opzione di chiusura automatica, memorizza fino a 200 telecomandi, e il gioco è fatto!
- **i più esperti possono personalizzare oltre 100** parametri grazie al menù di facile consultazione, al display e ai tasti di navigazione
- **gestione evoluta della manovra**: spunto, rallentamento e accelerazione in apertura e chiusura, riconoscimento ostacoli, manovra di inversione o disimpegno sugli ostacoli
- **regolazione della forza**
- **regolazione della sensibilità di spinta sugli ostacoli**, sia durante la marcia sia durante l'accostamento in apertura e chiusura
- **regolazione automatica delle rampe**: a basse temperature, il quadro aumenta il tempo di spunto e diminuisce il tempo di accelerazione
- **risparmio energetico: consumo ridotto** grazie alla limitazione della corrente assorbita dagli accessori in standby
- **diagnostica integrata** con contatori e cronologia degli ultimi allarmi
- **test dei dispositivi di sicurezza**
- **2 ingressi dedicati in apertura e chiusura** per coste attive resistive 8,2k Ω autocontrollate
- **uscite di alimentazione** per accessori 24 Vca e 24 Vcc separate
- **2 uscite 24 Vcc configurabili** per accessori come luce di cortesia, lampeggiante, spia ingresso aperto e uscita attiva in base allo stato dell'automazione e al tipo di utilizzo
- **funzione traffico sostenuto**: aumenta automaticamente il tempo di richiusura automatica a fronte di richieste di apertura consecutive
- **regolazione ottimale delle posizioni di fine manovra direttamente dal quadro**: dopo aver impostato il punto di fine manovra regolando i finecorsa rotativi integrati nel motore, è possibile configurare una posizione di stop oltre il limite del finecorsa direttamente dal quadro. Questa funzionalità limita la regolazione dei finecorsa rotativi sul motore nel caso in cui le molle perdano tensione

PIENA CONFORMITÀ ALLE DIRETTIVE E ALLE NORME EUROPEE

- **2014/30/EU - EMCD** - Direttiva compatibilità elettromagnetica
- **2014/53/EU - RED** - Direttiva apparecchiature radio
- **2006/42/CE - Direttiva Macchine** - (Allegato II-B; Allegato II-A; Allegato I-capitolo 1)





Kit uomo presente DOD14PS

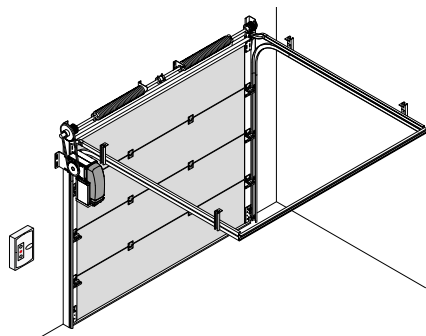
attuatore DOD14 completo di selettore di comando precabato a 3 posizioni e spina industriale CE 16A 250V 2P+T.
Lunghezza cavo: alimentazione motore-selettore 10,3 m; selettore-spina industriale 1,7 m



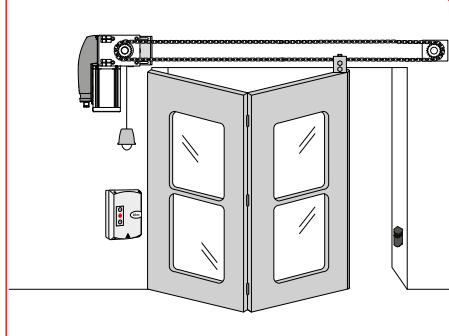
Kit con quadro precabato DODITDD1P

attuatore DOD14 precabato con quadro elettronico e spina industriale CE 16A 250V 2P+T.
Quadro elettronico LCA85B completo di pulsantiera di comando PT3 premontata.
Modulo ricevente opzionale ZENRS (433MHz) o ZENPRS (868MHz).
Lunghezza cavo: alimentazione motore-quadro 5,3 m; finecorsa motore-quadro 5,3 m; quadro-spina industriale 5,3 m

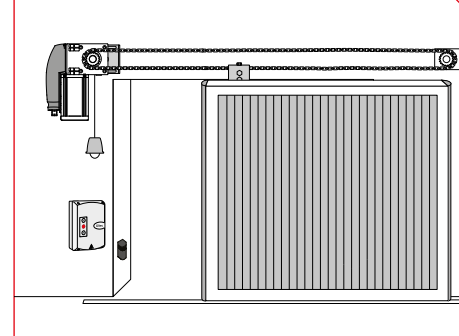
Portone sezionale con rinvio a catena



Portone a libro

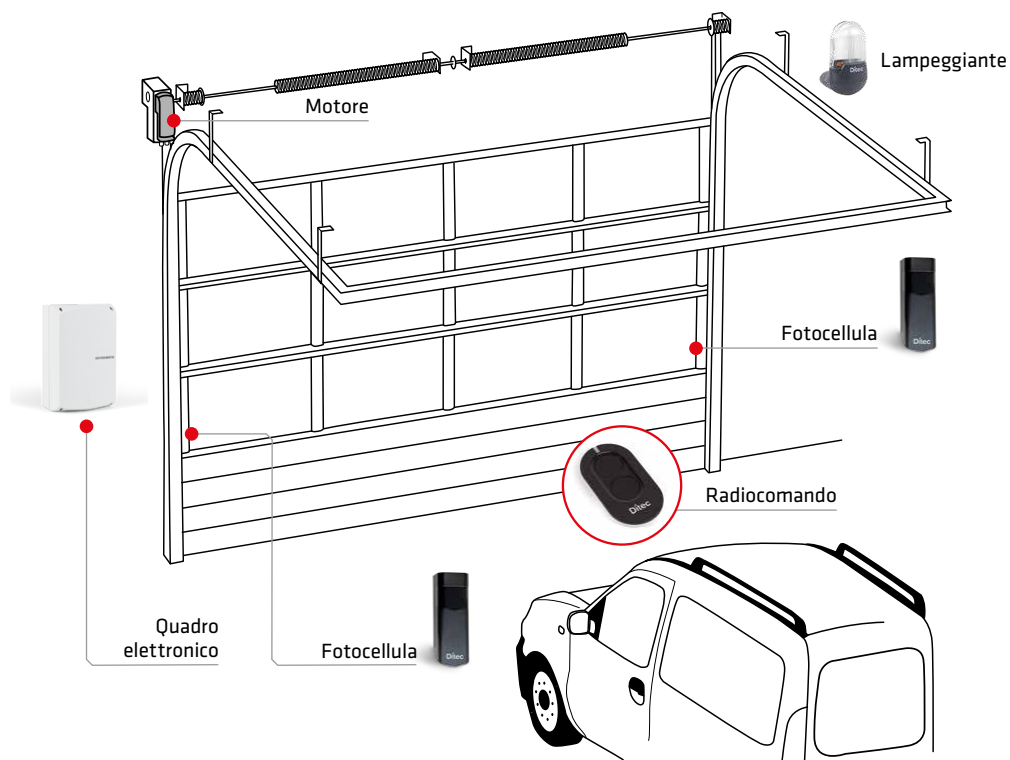


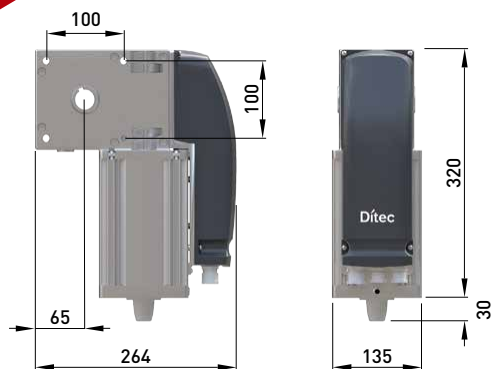
Portone scorrevole



Esempio di installazione

Scopri su www.ditecautomations.com tutta la gamma di prodotti a marchio Ditec





CARATTERISTICHE TECNICHE

Descrizione	DOD 14
Attuatore elettromeccanico	per porte sezionali
Gestione corsa	finecorsa rotativo
Classe di servizio	4 - intenso
Intermittenza	S2 = 30 min S3 = 50%
Alimentazione	230 Vca - 50/60 Hz
Assorbimento	3 A
Coppia / Spinta	60 Nm
Giri albero di trasmissione	22 RPM
Sblocco per apertura manuale	Sblocco rapido Manovra manuale a catena (opzionale) Manovra manuale a manovella (opzionale)
Temperatura di funzionamento	-20°C ÷ +55°C (-35°C ÷ +55°C con NIO attivato)
Grado protezione	IP 40
Quadro di comando	LCA85: 135x264x350 LCA85B: 238x357x120

FUNZIONALITÀ PRINCIPALI DELL'IMPIANTO

Descrizione	LCA85 - LCA85B
Frequenza radio	433,92 MHz con ZENRS o BIXR2 868,35 MHz con ZENPRS o BIXPR2
Modulo ricevente intercambiabile 433MHz/868MHz	■
Alimentazione di rete	230 Vca - 50/60 Hz
Alimentazione motore	3 A
Alimentazione accessori 24 Vdc e 24 Vca	0,5 A max
Gestione della corsa	encoder virtuale e finecorsa
Predisposizione finecorsa	■
Risparmio energetico (GREEN mode)	consumo ridotto in standby*
Temperatura di funzionamento	-20°C ÷ +55°C in condizioni standard (-35°C ÷ +55°C con NIO attivato)
Grado di protezione del quadro	IP55
Comando apertura	■
Comando apertura parziale	■
Comando chiusura	■
Comando di stop	■
Comando passo-passo	■
Comando uomo presente selezionabile da display	■
Comando uomo presente solo in chiusura. Apertura automatica	■
Gestione del contatto chiusura automatica	■
Costa di sicurezza con resistenza da 8,2kΩ	■ in apertura e in chiusura
Lampeggiante	230 Vca 25 W max

* Limitazione della corrente assorbita dagli accessori in standby

Descrizione	LCA85 - LCA85B
Numero uscite configurabili 24 Vcc	2
- spia automazione aperta (ON/OFF)	■
- spia automazione aperta con lampeggio proporzionale	■
- luce di cortesia	■
- lampeggiante a led 24 Vcc	■
- spia indicazione di stato dello stop, sicurezza, allarme manutenzione	■
Configurazione delle funzioni programmabili	display e tasti di navigazione
Regolazione della forza	■ (elettronica)
Spinta sugli ostacoli	regolabile
Frenata/rallentamento	■
Spazio di accostamento prima dei finecorsa	regolabile
Tempo di richiusura automatica	regolabile
Gestione traffico sostenuto	■
Datalogging integrato (contatori e cronologia ultimi allarmi)	visualizzabile su display
Aggiornamento FW	tramite Amigo e USBPROG
Sicurezza di arresto in apertura (stop emergenza)	■
Sicurezza in chiusura (inversione)	■
Funzione safety test (per dispositivi di sicurezza autocontrollati)	■
ODS - Rilevamento ostacoli (provoca l'arresto oppure l'inversione della manovra se viene rilevato un ostacolo)	■
NIO - Sistema antigelo	■
Rilevatore a spira magnetica	■ con accessorio LAB9

ACCESSORI SPECIFICI



Fotocellule 24 Vcc / 24 Vca

- Integrate esteticamente con altri dispositivi di comando
- Ad ingombro ridotto con scheda orientabile
- Industriali, IP55



Dispositivi di apertura

- Dispositivo per apertura manuale ad asta
- Asta movimentazione manuale H = 3 m
- Dispositivo di apertura manuale a catena



Kit rinvii

- Rinvio a catena e albero completi di pignone Z24
- Catena da 1/2" x 5/16" (sezioni da 5 m) e giunto



Coste di sicurezza attive radio

Sistema di trasmissione via radio 868 MHz dei segnali di sicurezza per coste di sicurezza attive



Rilevatore induttivo a spira magnetica

ad innesto per controllo di passaggio